

RAYLENE LANG-DION

VOTRE CHOIX COMME CONSEILLÈRE MUNICIPALE
POUR LE QUARTIER 18 DE LA VILLE D'OTTAWA



EN ACTION POUR ALTA VISTA

Leadership. Action. Résultats.
raylenelangdion.ca

CE QUE LES RÉSIDENTS D'ALTA-VISTA ME DISENT AU SUJET DE NOTRE COMMUNAUTÉ

Lorsque j'échange avec les résidents d'Alta Vista, cinq points sont régulièrement soulevés :

IL EST TEMPS D'AMÉLIORER L'ÉTAT DES ROUTES : le quartier d'Alta Vista soumet le plus grand nombre de plaintes à propos de l'infrastructure routière plus précisément, la présence des nids-de-poule.

DES MESURES ADDITIONNELLES POUR MODÉRER LA CIRCULATION SONT NÉCESSAIRES dans plusieurs quartiers, afin de protéger les enfants, les familles et les personnes âgées, quel que soit leur moyen de déplacement.

LA SÉCURITÉ DE NOTRE COMMUNAUTÉ EST UNE PRÉOCCUPATION : les habitants souhaitent le retour des agents policiers dans le quartier.

LA PLANIFICATION DES PROJETS DE DÉVELOPPEMENT NÉCESSITE UNE PLUS GRANDE DILIGENCE: nous avons besoin d'une approche équilibrée entre les consultations publiques, les perturbations qui résultent du développement, et la mise en place de projets pour améliorer les logements, les espaces verts et les besoins commerciaux.

UN RÉSEAU LOGIQUE ET MIEUX INTÉGRÉ DES PISTES CYCLABLES DANS LE QUARTIER EST DÉSIRABLE afin que les cyclistes n'entrent pas dans le réseau pour suivre une piste qui s'achève soudainement sur une rue mouvementée ou une piste qui n'est pas connectée au réseau des sentiers cyclables de la ville déjà en place.



UNE REPRÉSENTATION VIGOUREUSE

Une conseillère municipale réceptive, qui est à l'écoute et qui prend des mesures concrètes en vue de répondre aux besoins et intérêts des résidents de son quartier

Au cœur de ma plateforme pour devenir votre conseillère municipale, il y a mon engagement à être une solide et fervente porte-parole pour les résidents d'Alta Vista à la mairie d'Ottawa. Je n'ai pas peur de poser des questions difficiles et, en tant que votre conseillère municipale, je remettrais en question, respectueusement, les idées reçues et les notions rigides si nécessaire. Je respecterai la diversité des points de vue et rassemblerai les gens et les organisations ayant des intérêts diversifiés en vue d'atteindre des objectifs communs et de prendre de réelles décisions qui conviennent à notre communauté.

Représenter Alta Vista signifie aussi être à l'écoute des résidents d'Alta Vista. Je m'appliquerai à vous offrir des possibilités d'avoir votre mot à dire et je travaillerai avec vous pour adresser les défis et appuyer les opportunités dans notre quartier. Au fur et à mesure que la ville d'Ottawa s'agrandit et que notre

communauté évolue, il nous faudra toujours tenir compte de l'impact sur les gens qui habitent ici, pour que notre communauté continue d'être accueillante et un endroit où il fait bon vivre.

“Après avoir siégé pendant neuf ans au Conseil municipal d’Ottawa, je sais que Raylene est la meilleure personne pour représenter Alta Vista à la mairie d’Ottawa : brillante, énergétique et passionnée qui ne se lassera pas d’écouter et de répondre aux besoins de la communauté, à l’instar des leaders exceptionnels à Ottawa, telle Jackie Holz man et Marion Dewar.”

— MICHAEL MCSWEENEY, ANCIEN CONSEILLER MUNICIPAL DE CANTERBURY ET PRÉSIDENT DE L'ASSOCIATION CANADIENNE DU CIMENT

Consultations publiques en cours pour rester connecté à Alta Vista

- Assurer que les consultations avec les résidents sur d'importants projets restent authentiques et complètes.

La manière dont le prélèvement spécial actuellement en cours a été imposé ne doit plus jamais se reproduire sans un préalable large soutien et l'accord du public.

- Mise en place d'un processus précoce de consultation, entièrement mené par les citoyens afin de s'assurer que les intérêts de la communauté sont bien compris ET vigoureusement représentés dans les projets de revitalisation des quartiers, tels celui de Heron Gate, Playfair Residences, Elmvale Acres et les terres du Canada le long de l'avenue Heron.

Les décisions ne devraient pas être déjà prises avant même que les consultations publiques mandatées ne commencent, ni par le contracteur/développeur ni par la ville. Nous devons intégrer et tenir compte du facteur humain dans la prise de décision, surtout lorsque de larges projets de développement affectent directement les résidents, contrairement à la manière dont la communauté de Heron Gate a été traitée lorsqu'elle se faisait expulser de leurs maisons sans assez de préavis ni de soutien.

- Tenir des assemblées publiques réfléchies et inclusives à travers tout le quartier sur les sujets tels le budget de la ville, les problèmes de quartier et les projets de développement, bien avant les consultations publiques.

Je m'engage à m'appuyer sur les savoirs locaux des résidents de notre communauté et à répondre au désir des résidents de voir un engagement public avec les comités des résidents du quartier, en collaboration avec les associations communautaires, afin de fournir des conseils sur des questions spécifiques qui concernent notre quartier.

Une meilleure reddition de compte aux résidents d'Alta Vista

- ☑ Travailler avec les autorités municipales pour assurer le respect des règles de zonage concernant les nouveaux logements, la hauteur et la densité des nouveaux projets de développement, et consulter la communauté lorsque les règles de zonage et de logement sont mises en question.
- ☑ Je serais disponible et accessible aux résidents du quartier afin d'écouter directement vos préoccupations et vos priorités en mettant en place des heures d'ouverture régulières dans des lieux qui vous conviendront mieux ou avec des visites porte-à-porte.
- ☑ La mise en place d'un système solide de reddition de compte rendra plus visible la prise de décision à l'hôtel de ville et l'impact de ces décisions sur les gens de notre quartier : communications régulières imprimées et électroniques des mises à jour dans les deux langues officielles.



ALTA VISTA, UNE COMMUNAUTÉ SAINTE ET SÉCURITAIRE

“Raylene est une leader communautaire dévouée qui a démontré sa passion pour notre quartier et pour la famille étendue qu’est le Canada. Ray sera une conseillère attentionnée pour le quartier d’Alta Vista. Rassembler les gens au profit du plus grand bien, c’est ce qu’elle fait de mieux.”

– DEBRA YEARWOOD, CO DE TOP SIXTY OVER SIXTY ET RÉSIDENTE DU QUARTIER D’ALTA VISTA

En tant que communauté urbaine en pleine croissance, Alta Vista fait de plus en plus face à des préoccupations sécuritaires pressantes qu’on doit résoudre afin que les résidents puissent prospérer. Une communauté plus saine permettra aux résidents de se déplacer de façon sécuritaire et en pleine confiance.

Sécurité

- ☑ Retour des services de police communautaire assurant ainsi une présence physique et impliquant les résidents de tous les quartiers d'Alta Vista afin de trouver des solutions efficaces et pratiques.
- ☑ Travailler avec les résidents, les associations communautaires des quartiers, la police d'Ottawa et autres parties intéressés afin d'identifier les défis sécuritaires à temps et trouver des solutions en travaillant et de manière collaborative et proactive, de concert avec tous les partis concernés. Par exemple, on peut trouver des solutions au problème de sécurité après l'école sur le sentier de la ruelle Finn, en travaillant de façon collaborative avec les personnes concernées, avant que la situation ne s'aggrave.
- ☑ Ranimer et augmenter le nombre de programmes de surveillance de quartier, renforçant ainsi les liens communautaires tout en décourageant et prévenant le crime au niveau local.



- ☑ Amorcer la discussion à l'hôtel de ville et avec les autorités provinciales et fédérales afin de résoudre la question de la violence commise avec des armes à feu dans notre ville ; y compris l'interdiction des armes de poing, tel que discuté à Toronto et à Montréal.

Transport

- ☑ Mise en place des éléments de base : travailler avec la ville et les équipes de transport afin de mettre en place les délais raisonnables pour le déneigement et la réparation des nids de poule.

Veillons à ce que le quartier d'Alta Vista ne demeure plus le quartier ayant le plus grand nombre de problèmes de nids de poule à Ottawa.

- ☑ Dispositifs routiers intelligents, efficaces et pratiques, obligeant les automobilistes à ralentir et à redoubler de prudence dans notre quartier.
- ☑ Avec l'aide des résidents et du personnel de la ville, identifier les endroits problématiques et appliquer les mesures efficaces et démontrées efficaces pour gérer la circulation et la vitesse.
- ☑ Améliorer les moyens pour identifier et déterminer où l'on peut augmenter le nombre des gardes aux passages pour piétons près des écoles et modifier le système des feux routiers près des résidences pour personnes âgées, afin de leur donner le temps de traverser la rue en toute sécurité.
- ☑ Rapprocher les résidents, les commerces, le personnel de la ville, la CCN ainsi que les autorités élues au fédéral et au provincial pour explorer un meilleur plan de gestion sécuritaire de la circulation et les mesures pour faire de l'intersection des rues Bank et Riverside à Billings Bridge une entrée plus sécuritaire au quartier.
- ☑ Créer une communauté mieux intégrée avec un réseau plus complet de voies cyclables et pédestres.

Nous disposons d'un réseau mal intégré des pistes cyclables qui se terminent souvent sur des rues très mouvementées. Une revue systématique des pistes pédestres et cyclables déjà en place dans Alta Vista et une identification des liens qui peuvent être ajoutés doit se faire en collaboration avec le personnel de la ville et en consultation avec les résidents du quartier est essentiel.

Cette revue mettre en évidence :

1) Les meilleurs endroits pour mettre les extensions qui connecteront et intégreront les pistes dans Alta Vista au réseau existant de la ville d'Ottawa et de la CCN, ainsi qu'aux lieux communautaires clés

tel le nouveau système de train léger sur rail, le réseau ferroviaire Train yards, le développement Elmvale et autres.

2) Examiner d'autres options telles que les des pistes cyclables séparées sur les routes les plus fréquentées, qui conviendraient aux cyclistes et aux conducteurs automobiles ainsi qu'aux résidents et commerces locaux.

3) Déterminer les pistes clés qui devraient être déneigées pour usage en hiver.

4) Analyser les options intelligentes et cohérentes "rue complète", adaptées aux rues et corridors importants d'Alta Vista afin d'assurer une circulation harmonieuse pour tout le monde : les résidents qui se déplacent à pied, les cyclistes, les automobilistes et les commerces locaux.

5) Recommandations pour améliorer la prise de décisions, par exemple les changements apportés à l'avenue Kilborn, qui ont éliminé le stationnement sur la rue, ou encore la création d'une nouvelle route au complexe hospitalier sans penser à une voie cyclable séparée, ce qui ferait en sorte que nos rues servent à tous.



AMÉLIORER LA QUALITÉ DE VIE DE TOUS

Créer une communauté dynamique et une ville qui améliorent la qualité de vie de tous les résidents, et qui attirent les entreprises et une main-d'œuvre qualifiée

La ville d'Ottawa gère un budget d'approximativement \$3.4 milliards de dollars. La population approche un million et nous nous rendons compte des pressions réelles exercées sur le budget municipal pour qu'il réponde de tous. Puisqu'une part importante du budget provient de nos impôts fonciers, j'insisterai sur des investissements judicieux et bien informés pour m'assurer que les besoins particuliers de notre quartier sont considérés.

Je poserai des questions difficiles et je vous dirai où va l'argent. De concert avec tous les partis intéressés, je veux explorer de nouvelles solutions créatives pour améliorer les services offerts, les investissements dans nos infrastructures et pour prendre les décisions municipales relatives à la construction qui auront le plus grand impact et qui amélioreront la qualité de vie générale des résidents.

“Ray se démarque des autres candidats par son approche sincère, pragmatique et pleine d'espoir pour notre communauté. Elle démontre une grande volonté d'examiner les problèmes et les besoins d'Alta Vista et écoute attentivement les préoccupations et les questions du public.”

– CONSTANCE MCCREA, COURTIÈRE D'AGENCE IMMOBILIÈRE ET RÉSIDENTE D'ALTA VISTA, QUARTIER 18

Renforcer la qualité de vie à Alta Vista

- Je propose le projet pilote d'un carrefour communautaire dans le quartier, qui regroupera les services municipaux comme la police communautaire, les services récréatifs, la bibliothèque et autres services sociaux en un même lieu.

- ☑ Cibler les investissements et projets de modernisation, ainsi que les politiques d'utilisation afin d'imaginer et d'améliorer les espaces récréatifs et parcs d'Alta Vista.

“Ray a dédié 20 ans à l'amélioration de notre communauté en aidant plus de femmes à se faire élire, en appuyant la guérison de la toxicomanie et en plaidant pour la cause de la santé des enfants. En tant que conseillère municipale, elle utiliserait son énergie de marque pour bâtir des quartiers plus sûrs et une ville dans laquelle il fait bon vivre.”

– DALJIT SINGH NIRMAN, PRÉSIDENT DE NIRMAN'S LAW

- ☑ Mettre en place un processus de consultation avec tous les résidents du quartier sur l'utilisation des fonds relatifs aux terrains à vocation de parc, CILF (évalués à \$875 milles pour l'année 2018) au service des parcs et des espaces récréatifs et pour tirer une meilleure valeur ajoutée de notre investissement.
- ☑ Explorer les options créatives telles que les initiatives citoyennes, le soutien du secteur privé et des organismes sans but lucratif, afin de revitaliser les espaces verts et récréatifs, par exemple le pavillon semi-abandonné du parc Robert Andrew Russell.
- ☑ Vous consulter à propos de l'usage des espaces verts et des travaux d'amélioration des infrastructures dont on pourrait avoir besoin, par exemple une aire désignée pour les chiens, ce qu'on voit plus souvent dans d'autres parties de la ville.
- ☑ Rendre nos espaces verts sécuritaires en améliorant la luminosité, les pratiques efficaces pour la gestion forestière, les plans d'atténuation des inondations, l'entretien des espaces verts et le contrôle des animaux sauvages (tels que les coyotes).
- ☑ Préconiser la planification municipale inclusive et l'accroissement des investissements en matière de logement abordable, plus particulièrement dans les nouveaux projets de construction.

Construire une ville de calibre internationale dont nous sommes fiers

- ☑ Faire preuve de leadership pour assurer que les budgets municipaux, ainsi que les décisions relatives aux dépenses et à la taxation sont judicieuses et efficaces, et pour qu'elles reflètent les besoins de la ville et de notre quartier.

Ceci comprend :

- Un engagement à tenir une consultation publique à l'échelle du quartier, en personne et de façon électronique avant de voter sur toute augmentation des impôts et des factures d'eau.

- Mandater le personnel de la ville pour qu'il identifie les zones ou programmes de dépenses à performance insuffisante afin de mieux comprendre où l'on peut faire des économies tout en nous assurant que les citoyens soient le moins touchés par les changements.
- ☑ Offrir une réelle participation citoyenne au sein d'importantes initiatives municipales qui nous affectent tous

Ce qui inclut : le budget municipal, le projet de planification et de connexion de notre quartier au train léger LRT Phase 2 et 3, le projet de réaménagement de LeBreton Flats, la conception et construction de la nouvelle bibliothèque centrale et la création des règlements administratifs spécifiques à Ottawa et autres règlements liés à la légalisation et la réglementation du cannabis.

- ☑ Mettre l'emphase sur un système de transit intégré, approprié et amélioré qui répond aux besoins de notre communauté et qui nous connecte au LRT en Phase 2.
- ☑ Déterminer et mettre en place des actions réalisables, abordables et concrètes pour faire d'Ottawa un leader dans la construction des villes vertes et durables en renforçant nos espaces verts et nos forêts urbaines, en faisant des investissements judicieux orientés vers la réduction de l'empreinte de carbone de la ville et en encourageant les pratiques novatrices et efficaces de gestion des déchets.